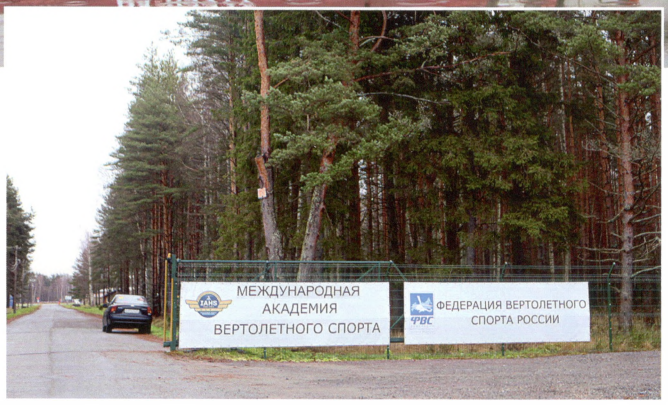
АЭРОДРОМ КОНАКОВО — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ВЕРТОЛЕТНОГО СПОРТА

Наши "птички" на перроне



Все дороги ведут в Конаково

Новая точка на карте вертолетного спорта – аэродром Конаково – появилась четыре года назад. К тому времени идея создания собственной базы для тренировок и проведения соревнований назрела давно. Сборная команда России по вертолетному спорту – сильнейшая в мире, при этом у неё, как и у Федерации вертолетного спорта России, никогда не было своего аэродрома. Хорошо, если добрые люди пускали полетать, но бывало и так, что проведение всероссийских соревнований оказывалось под угрозой срыва из-за того, что вертолетчики вдруг кому-то "помешали".

Когда нам удалось приобрести старый сельскохозяйственный аэродром неподалеку от города Конаково, мы с большим энтузиазмом и любовью принялись обустраивать на нём спортивно-тренировочную базу. И практически сразу же возникла идея основать здесь Международную Академию вертолетного спорта. На это было несколько причин.

Несколько слов из истории нашего вида спорта. Вертолетный спорт родился в СССР, в России, в городе Калуга, где в 1958 году прошел 1-й Чемпионат СССР, так что в следующем году у нас большое событие: 60-летний юбилей вертолетного спорта будут праздновать все спортсмены-вертолетчики мира.

В России накоплен колоссальный опыт в организации соревнований и разработаны уникальные методики тренировок. Никто в мире не тренируется так истово и не тратит столько сил, нервов и умственной энергии на продумывание каждого элемента, каждого шага выполнения упражнений. В результате на чемпионатах России борьба идёт за десятые секунды, а на международных соревнованиях мало кто может приблизиться к нашим спортсменам по уровню мастерства. Сборная России из 15-ти Чемпионатов мира по вертолетному спорту побеждала в 11-ти и в абсолютном, и в командном первенстве, при этом начиная с 1992 года не было проиграно ни одного мирового первенства.

Победители в "Развозке грузов" на 2-м этапе Кубка Мира

Клубный дом постепенно обретает свой неповторимый облик

Вместе с тем, спортсмены-вертолетчики – это настоящая семья: на каких бы языках мы ни разговаривали, и на каких бы вертолётах ни летали, мы знаем и ценим друг друга, и хотим вместе летать и соревноваться. Наши австрийские друзья были первыми, кто ещё летом 2013-го прилетели к нам "на стажировку" – это была трудная и очень интересная неделя постоянных полетов, разговоров, размышлений и тренировок, которые увенчались несколькими замечательными результатами: ребята великолепно выступили в Бельгии на Кубке Европы. Многие иностранные экипажи осознали и признали, что "у русских нет трюков", они просто отлично летают и много тренируются; а мы поняли, что можем с большим успехом воспитывать себе достойных конкурентов! Немного самоуверенно, но вполне справедливо.

Этот австро-германский экипаж еще несколько лет тренировался у нас и вместе с нами. Потом были поляки, которые после недельной упорной тренировки очень достойно выступили на Чемпионате мира и Всемирных Воздушных Играх 2015 года.

Встречаем кругосветку.
Слева направо: Виктор Дегтярь, Максим Сотников, Петр Васильев, Наталья Сотникова, Михаил Бибишев, Марчин Шамборски

Спортсмены сборной тоже соревнуются в "Воздушных следопытах". Слева направо: Евгения Замула, Александр Сотников, Андрей Орехов, Вадим Сазонов, Олег Пуоджюкас, Максим Сотников

Немцы и русские – дружная семья: на тренировках в мае 2017 г.

Белорусы – наши самые опасные соперники

Всё это привело к мысли о создании Международной Академии Вертолётного Спорта, тем более теперь у нас появилось отличное место для тренировок и для проведения соревнований – наш аэродром Конаково.

Здесь мы сразу начали всё делать "по правилам" – был разработан генеральный план застройки, аэродром выровняли и расчистили. В самом начале перепад высот составлял более 2,5 метров, огромные массы земли были перемещены (и большие частные деньги закопаны в землю), сейчас перепад высот не более полуметра, что не превышает допуска для международных аэродромов. Нам пришлось очистить от подлеска почти 10 гектаров территории – аэродром почти не использовался последние 40 лет. Фактически к строительству сооружений мы приступили только в 2014 году. Теперь у нас есть достаточная инфраструктура, для того чтобы до 10 вертолётов могли прилететь к нам, разместиться и одновременно потренироваться на наших площадках – у нас постоянно разбиты 12 площадок для спортивных упражнений – Полёта на точность, Слалома, Развозки грузов. Можно тренировать посадки и на траву, и на бетон, и на резиновую площадку. Такого в мире больше нет нигде. И у нас всегда есть в запасе топливо и своя сертифицированная лаборатория проверки его качества.

Максим Сотников вручает именинный торт пилоту Кате Харитоновой

Международная Академия Вертолетного спорта – МАВС – некоммерческое партнерство. Мы не ставим перед собой цели зарабатывания денег и не занимаемся ни первоначальным обучением пилотов, ни продажей вертолётов. МАВС создан на базе Федерации вертолетного спорта России и вместе с ней решает главные общие задачи – оттачивание навыков пилотирования путем тренировки определенных, наиболее важных элементов полета, повышение спортивного мастерства, организация и проведение спортивных мероприятий.

На аэродроме есть оборудованная асфальтовая полоса длиной 400 м, которую можно использовать круглый год. Аэродром способен принимать легкие самолеты с максимальным взлетным весом 5,7 тонн и вертолеты первого класса с максимальным взлетным весом до 13 тонн. Имеется перрон с местами стоянки авиационной техники, взлета и посадки вертолетов. Построен тёплый ангар для хранения вертолетов, а в городе Конаково в 20 минутах от нашего аэродрома имеется достаточно развитая инфраструктура, здесь можно разместиться в отелях на любой вкус и кошелек, так что любой желающий может прилететь или приехать к нам с семьей – потренироваться, заправиться, отдохнуть поблизости на Московском море.

МАВС – не благотворительная организация, понятно, что для того, чтобы помогать пилоту или спортсмену повышать свою квалификацию, нам необходимо компенсировать затраты на обслуживание вертолёта, топливо, работу тренеров. У нас есть парочка Ми-2, есть Робинсоны – 44-е и 66-е. Мы готовы работать семь дней в неделю, но наибольшая нагрузка (или загрузка) приходится на выходные дни. Можно прилететь на аэродром и позаниматься либо по собственной программе, либо по отработанным нашими тренерами методикам, можно запросить индивидуальные тренировки, например, отработку авторотации – с прямой, с разворотом на 180, с пробегом, без пробега, отработку потери эффективности хвостового винта, отказа двигателя на взлёте и т.д., и т.д. Наличие 400-метровой ВПП позволяет отрабатывать многие элементы безопасно и достаточно эффективно, а у наших тренеров и инструкторов огромный, многолетний (и многочасовой) опыт полётов и на наших Мишках, и на американских Робиках и Беллах.

В спортивной зоне построено теплое кафе с большой кают-компанией для отдыха спортсменов и подготовки пилотов. В этом году запустили в экс-

Александр Сафонов и Константин Тихонов лидируют в рейтинге "Следопытов-2017" после пяти этапов

Алексей Сенектутов – лучший на 52-м Открытом Чемпионате России среди пилотов с налетом до 250 часов

плуатацию свою котельную. Полным ходом идет строительство клубного дома с небольшим гостиничным комплексом, ресторанчиком, вышкой КДП, с "кубковой" комнатой для проведения совещаний и небольшим музеем вертолётного спорта, где можно будет разместить наши многочисленные спортивные награды и сувениры. Мы хотим сделать это место не только комфортным для отдыха пилотов между тренировками или во время соревнований, но надеемся создать в нашем клубном доме настоящий клуб единомышленников – друзей, с которыми всегда приятно и интересно встретиться и вместе провести время.

Построен тёплый гараж для машин, у нас уже довольно большой автопарк – два автозаправщика, маленькие мобильные станции заправки для бензина и керосина, несколько небольших тракторов для уборки – наша полоса всегда расчищена и готова к приёму вертолетов и самолётов малой авиации. Аэродром Конаково очень удачно расположен в пространстве G "гольф", он находится за пределами Шереметьевской, Внуковской и Тверской (Мигалово) контролируемых зон, поблизости нет больших жилых поселений, поэтому летать можно почти круглосуточно и без ограничений.

На аэродроме Конаково владельцы авиационной техники могут воспользоваться услугами компании AVIATUNING.COM по восстановлению и защите покрытий фюзеляжа, остекления и салона, производству деталей салона и фюзеляжа из карбона и композита, здесь квалифицированные специалисты выполнят профессиональную мойку и химчистку вашего самолета или вертолета и окажут целый ряд разнообразных услуг по тюнингу авиационной техники.

В планах по развитию инфраструктуры аэродрома Конаково оборудование ночного старта для круглосуточного приема и выпуска вертолетов,

У нас в гостях команда Клуба "Авиатор"

В небе экипаж ВВС РФ: оператор Алексей Пинтелин и пилот Сергей Тупиков

строительство автоматизированного топливо-заправочного комплекса, удлинение взлетно-посадочной полосы до 800 метров.

Для спортсменов на аэродроме есть практически всё. Но и пилоты, не занимающиеся спортом, тоже желанные гости на нашем аэродроме. Здесь всегда можно заправить вертолёт или самолёт топливом – 100 LL или керосином, выпить кофе, заполнить план полёта, если требуется. Аэродром расположен в 130 км севернее Москвы, подзаправившись у нас, вполне можно долететь без посадки до Питера.

На краю аэродрома обустроен большой противопожарный водоем объемом около 28 тысяч кубометров, его уже "зарыбили" – среди пилотов много заядлых рыбаков. В летнюю жару здесь можно позагорать на маленьком обустроенном песчаном пляже и искупаться. А какие грибы растут у нас возле аэродрома! Впрочем, за грибами мы иногда летаем и на вертолётах на реку Медведицу, где всегда можно найти самые недоступные для автомобилей поляны.

В наших "планов громадье" и создание "панда-парка", и велосипедные дорожки (дорога вокруг аэродрома уже проложена), и соревнования на беговых лыжах зимой – мы даже закупили 10 пар лыж с ботинками на любой размер. Мы стремимся сделать наш аэродром местом притяжения не только для пилотов, фанатов авиации, но и для их жен и детей, пусть всем будет приятно и интересно прилетать к нам.

Но, конечно же, на первом месте – вертолётный спорт. На аэродроме Конаково уже прошли три Открытых чемпионата России: в 2015, 2016 и 2017 годах. Зрители приезжают не только из Конаково и Дубны, но и из Москвы – и не только потому, что наши соревнования любит комментировать популярный в народе Дмитрий Губерниев! Специально для зрителей оборудованы трибуны и автостоянка. В дни соревнований здесь людно и весело, вкусно пахнет выпечкой и шашлыками, работает детская площадка, приезжают с показательными выступлениями авиамоделисты, в воздухе парят воздушные змеи и маленькие самолетики. В перерывах между соревнованиями наши мастера фристайла показывают пилотаж под музыку, над зрителями на вертолетах проносят флаги стран-участниц. В Конаково уже побывали спортсмены и судьи из Австрии, Бельгии, Беларуси, Германии, Канады, Норвегии, Польши, Украины, Швейцарии. Здесь всегда очень рады гостям! Президент Международной вертолетный комиссии ФАИ Жак Берло посетил Конаково и сам принял участие в соревнованиях. В своей приветственной речи он назвал наш аэродром лучшим местом в мире, настоящим "раем для вертолетного спорта" и летающих спортсменов и очень высоко оценил уровень организации соревнований.

Наши иностранные коллеги уже традиционно появляются в Конаково за неделю до начала соревнований, чтобы успеть взять ценные уроки у российских тренеров и специалистов, потренироваться вместе с российскими пилотами. Два немецких экипажа специально приезжали в Конаково в начале сезона 2017 года на майские праздники восстановить форму и повысить спортивный уровень. Неделя, проведенная вместе, была до отказа наполнена полетами, их разборами, снова полетами, работе над ошибками. Царила замечательная дружеская атмосфера с бесконечными шутками и отличным настроением всех участников процесса. Одним из пилотов был Мартин Айгнер, Президент Вертолетного Клуба Германии, который пообещал еще не раз сюда вернуться и обязательно привезти в Конаково своих товарищей по команде.

На аэродроме работает воскресная школа, у нас занимаются подростки из Конаково, в основном, мальчишки 12-15 лет, для которых разработана специальная программа. С ними работают известные летчики и инструкторы, занятия ведут автор идеи и основной энтузиаст программы Геннадий Ефремов, который имеет многолетний опыт преподавания в Качинском высшем военном училище летчиков, и очень опытный пилот Ан-12 Владимир Гуськов, бывший заместитель командира полка, базирующегося в Клину. Ныне они оба – руководители полётов на аэродроме Конаково. Занятия для детей бесплатны, эти расходы мы полностью берем на себя. Ребята изучают классическую аэродинамику, навигацию, метеорологию. Мы организовали для них поездки в Монинский музей авиации, в Звёздный городок, в Центр подготовки космонавтов, на Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля. Мальчишки и в классе слушают с интересом, и бутерброды в перерыве жуют с удовольствием. Особенно им нравятся практические занятия – проложить маршрут, рассчитать навигацию с учетом ветра и пролететь в качестве штурмана с опытным пилотом. У нас на аэродроме базируются 4 самолёта: от Як-18 до американской Амфибии, владельцы тоже согласны позаниматься с ребятами и обучить их начальным навыкам пилотирования. Главное – привить ребятам интерес к небу, к вертолётам, самолётам, может, для кого-то из них авиация станет судьбой.

В октябре на аэродром Конаково приезжала команда Клуба "Авиатор" – большая группа детей и родителей во главе с руководителем клуба Евгением Мартынюком и Сергеем Комаровым, который с 2012 года профессионально руководит полетами на наших крупных соревнованиях с участием иностранных пилотов. Сергей подготовил для ребят отличную презентацию о вертолетах, их аэродинамике, конструкции, основах управления. Наши пилоты, члены сборной команды России Андрей Орехов, Вадим Сазонов, Константин Подойницын поднимали в небо всех желающих. А желали все! Думаю, этот день надолго запомнился всем: и юным курсантам, и их родителям, и, возможно, стал для кого-то определяющим в окончательном выборе будущей профессии.

Лучший иностранный экипаж 52-го Открытого Чемпионата России – Александр Довженко и Николай Дерегус, Украина

Елена Горячева и Екатерина Харитонова готовятся к "Навигации"

Григорий Анашкин на огневом рубеже

История аэродрома Конаково постоянно наполняется новыми славными страницами, новыми замечательными событиями. В 2017 году он стал местом старта и финиша кругосветного перелета на вертолете Bell-407, совершенного международным российско-польским экипажем в составе Максима Сотникова, Марчина Шамборски, Натальи Сотниковой и Михаила Мовшина. Командир экипажа Максим Сотников – Мастер спорта России международного класса, руководитель МАВС, первый Вице-президент Федерации вертолетного спорта России, многократный чемпион России и мира. Второй пилот Марчин Шамборски – капитан сборной Польши по вертолетному спорту, серебряный призер Всемирных Воздушных Игр, Вице-президент Международной Вертолетной комиссии ФАИ. Штурман экипажа – Наталья Сотникова, специалист российской сборной команды, автор сотен великолепных фоторабот, из года в год фиксирующих самые яркие моменты спортивной вертолетной жизни. Еще один член экипажа Михаил Мовшин – профессиональный пилот-инструктор на вертолетах и самолетах, работающий в США, России и других странах по всему миру, который заменял Наталью во время полета над Атлантическим океаном и участвовал в этапах, пролегающих через Северную Америку. Кругосветка под флагом вертолетного спорта стартовала в апреле, в вихрях весеннего снега. Финишировали через 57 дней, в июне, преодолев путь длиной почти 40.000 километров и пройдя через воздушное пространство 13 стран. Какими волнующими были проводы, и какой радостной и счастливой была встреча на аэродроме Конаково!

Здесь второй год проходят соревнования частных пилотов "Воздушные следопыты", которые собирают как новичков, так и опытных пилотов. Разыгрывается отдельный зачет между любителями и спортсменами. Основное упражнение – "Навигация" с поиском целей и выходом на аэродром в точно обозначенное время, главная особенность которого отсутствие на борту любых GPS-устройств – в руках у экипажа только карта с проложенным маршрутом. И традиционные упражнения спортивной программы на аэродроме – Полет на точность, Развозка грузов, Слалом. Тренеры, неутомимые на выдумку, все время включают в задания новые элементы. Особенно полюбился участникам "Биатлон", в котором после завершения "Навигации" необходимо отбросить все бурлящие после напряженного полета эмоции и хладнокровно поразить три мишени.

В мае 2017 года в "Воздушных следопытах" на аэродроме Конаково впервые приняли участие спасатели Добровольческого поисково-спасательного отряда "Лиза Алерт" и Вертолетного поисково-спасательного отряда "Ангел". В ходе соревнований решались практические задачи по спасению потерпевших в рамках "Навигации", а также поиску пропавших в лесу по телефону. Получилось интересно и очень полезно как для пилотов, так и для спасателей, многие из которых впервые поднялись в воздух на вертолете, совместная работа понравилась всем.

У аэродрома Конаково с каждым днем становится все больше и больше друзей. Если вы еще не были у нас, прилетайте и приезжайте. Здесь вас всегда ждут гостеприимные друзья-вертолетчики и радушный прием. Адрес простой – Тверская область, Конаковский район, аэродром Конаково, UUEL, позывной "Конаково-старт", частота 133,1. Координаты: N 56° 38′ 03″, E 36° 53′ 09″.

Ирина ГРУШИНА, Наталья СОТНИКОВА.
Фото Вячеслава ГОЛОВУШКИНА,
Елены ЛАГОДЫ, Натальи СОТНИКОВОЙ.

Участники 52-го Открытого Чемпионата России