



ПРЕКРАСНАЯ ПОЛОВИНА ВЕРТОЛЕТНОЙ СБОРНОЙ

Есть такая непобедимая сборная в России – вертолетная, которой уже 25 лет нет равных на планете. Наши спортсмены принесли стране десятки побед на чемпионатах мира, Всемирных Авиационных Играх, престижных международных соревнованиях на первенство европейских стран. И особое место в сборной, конечно, занимают девушки.

По правилам вертолетных чемпионатов они соревнуются наравне с мужчинами, зачет для всех общий. Есть как чисто женские экипажи, где пилот и оператор – обе женщины, так и смешанные экипажи, в которых женщины выступают вместе с мужчинами в качестве пилота или оператора. Если на соревнованиях набирается достаточное число чисто женских экипажей, а на мировых первенствах еще и не менее, чем из трех стран, то разыгрывается отдельный женский зачет дополнительно к общему.

Сегодня в сборной России десять женщин. Пока в воскресный день писала эту статью, звонила всем по очереди, чтобы уточнить какие-то детали: одна спешила на тренировку, но не на аэродром, а на каток – на фигурное катание(!), вторую застала на горнолыжной трассе, третью – на прогулке с внучкой, четвертую – в горах на восхождении, пятую – дома за хозяйством, и так далее.

Каждая девушка в нашей команде – это ЛИЧНОСТЬ. На самом деле о любой из них можно написать если не роман с продолжением, то увлекательный рассказ, снять если не захватывающий сериал, то яркую короткометражку. Рамки журнальной статьи не позволяют развернуться, но для первого знакомства с вертолетчицами попробую хотя бы кратко рассказать о каждой из них.

ЛЮДМИЛА КОСЕНКОВА И ЕЛЕНА ПРОКОФЬЕВА

Самый титулованный женский экипаж в сборной – Мастера спорта международного класса Людмила Косенкова и Елена Прокофьева (ЦСКА, Самарская область), выступают на вертолете Ми-2.

Пилот Людмила Косенкова родилась и окончила школу в Калининградской области. Первым освоенным летательным аппаратом



Людмила Косенкова и Елена Прокофьева

Лиливой Малькевич Люда впервые приняла участие в соревнованиях по вертолетному спорту. К слову, судья международной категории Лилия Золотарева (Малькевич), бывший пилот гражданской авиации, сейчас активно работает в Федерации вертолетного спорта и является секретарем Всероссийской коллегии судей. В 1977 году Людмилу, выступавшую за Белоруссию, пригласили в состав сборной команды СССР по вертолетному спорту.

В 1981 году она в экипаже с москвичкой Натальей Варичевой приняла участие в 4-м Чемпионате мира по вертолетному спорту, где они заняли 4-е место по одному из упражнений. В 1987-м Людмила окончила Запорожское училище летчиков ДОСААФ, после чего работала летчиком-инструктором в Витебском и Минском аэроклубах. В начале 90-х тренировала молодежную сборную Белоруссии, которая стала победителем на всесоюзных соревнованиях. В 2001 году судьба забросила Людмилу в США, где она 5 лет проработала няней, надо было зарабатывать на жизнь и семью. Вернувшись на родину в 2006-м, Люда пришла на работу в Федерацию вертолетного спорта, который переживал новый подъем. Восстановилась как летчик и в экипаже с Александром Михеевым вновь приняла участие в соревнованиях. В 2007 году тренеры ЦСК ВВС приняли решение о создании женского экипажа, так появился звездный экипаж Косенкова-Прокофьева.

Елена к тому времени уже работала летчиком в аэроклубе ЦСК ВВС в Самаре. Она родилась в семье военного лётчика-испытателя и выросла в Ахтубинске. В детстве занималась плаванием (3-й взрослый разряд), танцами, закончила музыкальную школу по классу фортепиано. В авиацию, как сама говорит, попала почти случайно – за компанию с братом. Записались в аэроклуб, чтобы прыгнуть с парашютом. Начав с парашютных прыжков, затем освоила самолёт Як-52, с переездом в Самару переучилась на Ан-2 и несколько лет уже сама бросала парашютистов. В ЦСК ВВС переучилась на вертолёт Ми-2 и занялась вертолетным спортом. Первый серьезный старт состоялся в 2005 году, где Елена в экипаже со Светланой Чупиной стали бронзовыми призерами в женском зачете на Чемпионате мира во Франции. Параллельно продолжала летать на самолетах, тренировалась во Франции в составе женской пилотажной группы. Благодаря этим тренировкам впоследствии, уже самостоятельно, осваивала высший пилотаж на Як-52 и принимала участие в соревнованиях по 2-й лиге. Параллельно с полетами Елена успела получить два высших образования, окончив в 2002 году Самарский Государственный аэрокосмический университет имени С.П.Королева по специальности самолето- и вертолетостроение и в 2007 году – Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации по специальности инженер-пилот.

В 2006-2007 годах Елена летала оператором в экипаже с молодым военным пилотом Сергеем Тупиковым. Выступали уверенно, завоевывали призовые места в личном и командном первенстве на окружных и всероссийских соревнованиях. Но тренеры не ошиблись, объединив в



Ласточка от Елены Прокофьевой



Людмила Косенкова

один экипаж пилота Людмилу Косенкову и оператора Елену Прокофьеву. В 2007 году – удачный дебют на Открытом Чемпионате Германии и после года совместных тренировок – настоящий успех в 13-м Чемпионате мира в Германии в 2008 году, где они заняли 7-е место в общем многоборье с мужчинами и впервые стали Абсолютными чемпионками мира в женском зачете. В 2012-м Людмила и Елена повторили свой успех, а в 2015-м вновь завоевали в Польше высочайший титул в третий раз подряд, обойдя своих предшественниц англичанок, которым удалось взять эту высоту лишь дважды. Девушки приняли участие во Всемирных Воздушных Играх в Турине в 2009 году, где заняли 4-е место. Они многократные Абсолютные чемпионки России, победители и призеры всероссийских и международных соревнований в многоборье, командном первенстве и по упражнениям. Налет на вертолетах впечатляющий: более 3000 часов у Людмилы и 1700 часов у Елены.

Людмила живет в Калининграде, где на Балтийском флоте служит ее сын – старший мичман Александр, учится в морском колледже внук Александр-младший и подрастает любимица – внучка Лиза. Людмила увлекается выращиванием цветов, дизайном, обожает кошек. Это у них с Леной – общая страсть.

Лена все свое свободное время посвящает ... фигурному катанию! Она участвовала в создании первого в Самаре клуба любителей фигурного катания для взрослых, где сейчас занимается под руководством профессионального тренера. В начале марта 2016 года впервые приняла участие в соревнованиях на Кубок Мишина в Санкт-Петербурге: вместе с подругами по клубу они взяли все места с 1-го по 6-е! И готовится сейчас Лена не только к вертолетному сезону, но и к майским стартам по фигурному катанию в Казани.

Лена Прокофьева о себе: “Сама я по жизни – экспериментатор, не боюсь братья за что-то новое и неизвестное. Как последний пример – купила новую ВАЗовскую машину – Ладу-Весту!!!”.

ГАЛИНА ШПИГОВСКАЯ И ЛЮБОВЬ ГУБАРЬ

Галя и Люба – легендарный экипаж, наша гордость и слава, ветераны сборной команды России, Заслуженные Мастера спорта. Экипаж дей-



Галина Шпиговская и Любовь Губарь

ствительно уникальный, сегодня даже невозможно представить их по отдельности: они и живут в соседних домах, и родились с разницей в один день, и летают вместе уже 35 (!) лет, из них 34 в составе сборной команды нашей страны.

В советские годы летчик и член экипажа на соревнованиях менялись местами, первенство было индивидуальным. И Галина, и Люба в качестве командиров экипажей становились Абсолютными Чемпионками и призерами СССР и России. Со временем по всем упражнениям была введена экипажная

система, все дисциплины начали выполняться двумя членами экипажа, и роли окончательно разделились: Галя заняла место пилота, а Люба – оператора.

Галина родилась в Москве, в 1973 году была зачислена спортсменкой в Центральный аэроклуб им. В.П.Чкалова, где начала летать на вертолете Ми-1, потом переучилась на Ми-2. В 1974 году занялась вертолетным спортом, в 1979 была включена в состав сборной команды СССР. Окончила Московский институт инженеров гражданской авиации.

Люба родилась на Урале, после школы отправилась в Москву, где поступила на машиностроительный завод “Рассвет”. Жила в общежитии, после работы ездила на занятия в 3-ий Московский городской аэроклуб, в котором два года занималась прыжками с парашютом. В 1972 году перешла в 1-й Московский городской аэроклуб, где начала летать на вертолете Ми-1. В 1975 году впервые приняла участие во всероссийских соревнованиях, в 1977 году ее заметили тренеры ЦАК им. Чкалова и пригласили в главную сборную страны.

В 1978 году Люба перешла в ЦАК им.В.П.Чкалова. Здесь они встретились с Галиной. Сначала девушки летали в разных экипажах, а в 1981 году объединились и с тех самых пор летают вместе. Более 20 лет Галя и Люба проработали летчиками-инструкторами в ЦАК им.В.П.Чкалова, обе налетали по 3500 часов. Они обладательницы множества титулов и наград, завоевали более 100 медалей разного достоинства, участвовали в 8 чемпионатах мира, на которых 7 раз становились серебряными призерами в женском зачете. Экипаж Шпиговская-Губарь – чемпионки мира по упражнениям, многократные Абсолютные чемпионки России, победители и призеры всероссийских соревнований, Вертолетных Гонок, чемпионатов города Москвы.



Команда Московской области: Георгий Плакущий, Галина Шпиговская, Любовь Губарь, Владимир Гладченко

Галя встретила свою судьбу и любовь в ЦАКе, но не среди вертолетчиков. Ее мужем стал Александр Шпиговский – Заслуженный тренер СССР, судья международной категории по высшему пилотажу на самолетах, их семья объединила и сдружила две сборных команды. В 2006 году случилось непоправимое. Саша погиб в авиакатастрофе в учебном полете. Боль была нестерпимой, но Галка не сломалась. Рядом были два сына, Люба, друзья. Сыновья выросли замечательные. Роман – летчик Аэрофлота, летает в Шереметьево. Сначала командиром на Аэробусе не раз возил маму и друзей, а сейчас переучился на Боинг, пока вторым пилотом. Младший Андрей – тоже командир экипажа, но на земле, работает водителем. У Галки подрастают внуки – пятилетняя Лиза и двухлетний Егор, и оба проявляют большой интерес к бабушкиной коллекции заводных игрушек. Когда есть свободное время, Галя вышивает бисером потрясающие картины.

В отпуск Люба всегда едет в Белоруссию, где живут племянники и внуки. А в Москве ждет любимый кот Васька и работа, которой никогда мало не бывает. Уже 10 лет Люба и Галя – и здесь вместе! – работают менеджерами в Федерации вертолетного спорта России, совмещая работу по организации соревнований с тренировками и выступлениями – и ведь успевают переключаться!

АВИАЦИЯ И СПОРТ AVIATION & SPORT

На международные соревнования в Европе не всегда удается доставить вертолеты Ми-2. Когда под рукой вертолета нет, Галя и Люба участвуют в судействе и, оставаясь объективными и беспристрастными, в душе отчаянно переживают за товарищей по команде.

В 2011 году Галина и Любовь были награждены Авиационными Спортивными медалями Международной авиационной федерации ФАИ, а в 2015-м Галине вручили Золотую Вертолетную медаль, а Любе – Медаль ФАИ имени Сабини Гёкхен.

Галю и Любу ценят, любят и уважают все. Без исключения.

ЕЛЕНА ЖУПЕРИНА

Лена родилась и выросла в Москве, окончила французскую спецшколу. В школе увлекалась легкой атлетикой – бегом с барьерами на короткие дистанции. Она и до сих пор отлично справляется с любимыми барьерами, которые берет, как правило, сходу. Лена – человек очень спортивный: отлично плавает, лихо катается на горных лыжах, увлекается хели-ски.

Полеты были еще детской мечтой. Вот, что Елена говорит о том, как пришла в авиацию: “Мечтала летать с детства. Мой дядя окончил летное училище, и видимо, это на меня и повлияло. Мы с сестрой все лето и выходные проводили на даче в Удельной, что совсем рядом с аэропортом Быково. Туда с местными мальчишками мы уезжали смотреть на взлетающие самолеты. Потом была попытка стать стюардессой, но родители настояли на высшем образовании, так что к мечте вернулась в сознательном возрасте. Мы с мужем приобрели дом на Валдае и решили учиться летать: ездить по 5–6 часов на машине было мучительно”.

Так Елена и ее муж Александр в 2004 году прошли обучение на вертолете “Robinson-44” и стали пилотами-любителями. Впервые они приняли участие в вертолетных соревнованиях в 2005 году, и спорт зацепил обоих. Забегая вперед, скажу что и Елена, и Александр сегодня одни из лидеров сборной команды России по вертолетному спорту и на летном поле всерьез соперничают друг с другом.

Первый спортивный успех пришел к Елене в 2006 году, когда она заняла 2 призовых места на Кубке Миля, в котором соревновались пилоты-любители, и выполнила норматив Мастера спорта России. В 2007 году она была включена в состав сборной команды России. В начале 2008 года Лена родила вторую дочку, но это не помешало ей возобновить тренировки и принять участие в Чемпионате мира в Германии, где в экипаже с Георгием Арбузовым она стала бронзовым призером по одному из упражнений. Елена и Георгий также стали лучшим смешанным (женщина-мужчина) экипажем в мире, что позволило им принять участие во Всемирных Воздушных Играх в Турине в 2009 году. Здесь Елена и Георгий завоевали серебряные награды, а Лена стала единственной женщиной – призером ВВИ, за что Международная женская организация «ZONTA» вручила ей почетный диплом и золотое крылышко. За отличные спортивные результаты Елена в 2010 году была награждена Авиационной Спортивной медалью Международной авиационной федерации ФАИ.

С 2012 года Елена выступает в экипаже с Николаем Родионовым. На 14-м Чемпионате мира в 2012 году они заняли высокое 5-е место в общем зачете среди 50 экипажей. Тогда же ее муж Александр в экипаже с Николаем Буровым стал Абсолютным чемпионом мира, причем впервые это звание завоевал пилот-любитель.



Елена Жуперина

На счету Елены Жупериной и Николая Родионова десятки побед и призовых мест на всероссийских и международных соревнованиях. В 2013 году они выиграли Кубок России в индивидуальном зачете и, вместе с Александром Жупериным и Николаем Буро-



Николай Родионов и Елена Жуперина

вым – золото в командном первенстве. В 2014 году Елена и Николай установили своеобразный рекорд, который очень трудно повторить: они стали Абсолютными чемпионами Открытого чемпионата Польши, в котором участвовали спортсмены из 8 стран, потеряв всего 3,5 штрафных очка в четырех упражнениях программы. Годом позже на этом же аэродроме Елена и Николай станут Чемпионами мира по “Развозке грузов” и бронзовыми призерами в “Слаломе”, а также вновь подтвердят звание сильнейшего в мире смешанного экипажа.

Особое место в жизни Елены занимает Фристайл под музыку на вертолете: она – единственная женщина в мире, выполняющая этот вид полетов. Когда смотришь ее программу, поражаешься великолепному летному мастерству и гармонии музыки и пилотажных фигур.

Лена замечательная мама, и обе ее дочери, старшая Татьяна и маленькая Нюся – настоящие мамы подружки. Нюся летает с 3 месяцев, она неперенный участник всех дальних перелетов и воздушных путешествий. Выдерживает перелеты лучше взрослых, летала и по Европе, и на Белое море к новорожденным тюленям.

Елена всерьез увлекается фотографией, в ее фотокнигах – потрясающие снимки с борта вертолета, пейзажи и фотопортреты. А вот, что говорит о своей работе: “В 1995 году начала работать в американской компании по подбору персонала “Manpower”, очень нравился этот род деятельности, так как много было разнообразного общения с людьми. Люблю открывать в самых разных людях все хорошее.”

Елена налетала уже 2000 часов на вертолетах “Robinson-44” и “Robinson-66”, в 2013 году училась летать на самолете и вылетела самостоятельно на “Cessna-172”.

Наша Лена – красавица и умница. В ней удивительно сочетаются женственность и сильный спортивный характер, нежность и упорство в достижении цели. Если она захочет полететь в космос и запишется в отряд космонавтов, никто в сборной не удивится!

ЕВГЕНИЯ ЗАМУЛА

Женя никак не была связана с авиацией: получила два образования – педагогическое и модельера-конструктора. Занималась организацией дизайнерских ярмарок, модных показов, перформансов, лекториев и мастер-классов. Казалось бы, где здесь авиационный спорт?

В 2004 году Женя вышла замуж за Павла, сына вертолетчиков, и впервые попала на аэродром в качестве помощника судьи, что в дальнейшем очень пригодилось. Она, в отличие от некоторых спортсменов, отлично изучила все правила, и знала, на что и как смотрят судьи, оценивая полет спортсмена. Пять лет судейства и 1-я судейская категория не пропали даром!

В середине 2000-х годов многие соревнования по вертолетному спорту проходили на аэродроме Дракино, где летчиком-инструктором на вертолете Ми-2 в Московском областном авиационно-техническом спортивном клубе работала молодая девушка Маргарита Афанаскина.

Рита была человеком авиации. Уже в 20 лет она работала летчиком-инструктором в Центральном планерном клубе в Орле, а в 2007 году переучилась на вертолет. В июле 2009 года она впервые приняла участие в соревнованиях "Москва винтокрылая". Рита и Женя были к тому времени уже знакомы, решили попробовать летать вместе. Их поддержал и начальник МОАТСК Сергей Кияев, и Галина Шпиговская с Любой Губарь, и руководство Федерации вертолетного спорта. Молодой женский экипаж начал тренироваться вместе со сборной командой страны. Девушкам помогали все, и тренеры и спортсмены: делились секретами, следили за полетами с земли, разбирали ошибки. Так Женя стала оператором.

Дебют перворазрядниц Маргариты и Жени на Чемпионате России в 2009 году удивил всех: они выступили ровно, без срывов и грубых ошибок и заняли в многоборье 12-е место среди 29 экипажей, обойдя более маститых и опытных спортсменов. Успех окрылил, тренировались упорно, благо характера обеим было не занимать. В 2010 году девушки выполнили норматив кандидатов в Мастера спорта и стали Абсолютными чемпионками России в женском зачете – это была Победа! В России появился новый, молодой и дерзкий, женский экипаж. Маргарита и Женя начали готовиться к Чемпионату мира 2012 года в составе сборной команды. Отлично выступили на отборочном Чемпионате России в Ульяновске в 2012 году, где вошли в десятку сильнейших экипажей и выполнили норматив Мастера спорта. И вот наступил долгожданный август. После трех первых упражнений Рита и Женя отлично шли в многоборье, но на "Слаломе" приключилась нелепая неожиданность: судья на старте заметил, что на одном из приборов отклеилась печать и ошарашил девушек заявлением, что они будут за это дисквалифицированы. После шока на старте справиться с нервами не удалось, и полет не получился. В итоге – лишь бронза в женском зачете! Но девушки не стали долго унывать, лиха беда начало!

В 2013 году Маргарита и Женя выиграли золото среди женщин на Кубке России и заняли 5-е место в общем зачете. А сразу после соревнований выяснилось, что Женя должна будет стать мамой. Рита только обрадовалась за подругу, до следующего чемпионата мира в 2015-м было еще далеко, все они еще успеют – и родить, и медали завоевать! Никто еще не знал, что это было последнее выступление всеми любимого женского экипажа. В сентябре 2013-го Рита погибла, ее не стало через две недели после ее триумфальной победы с Виктором Калининым на Открытом чемпионате Бельгии. Эта боль не угасает. Никогда не забудем тебя, Ритуля, светлая девочка наша...

Женя осталась одна. Без своего командира, без своей близкой подруги. Через полгода родилась дочка Катя. Женя раздумывала, что дальше? И приняла решение продолжить занятия спортом, продолжить за двоих, за себя и за Риту.

В 2014 году она выступила на Чемпионате России в экипаже с пилотом Евгенией Курпитко. В Казань поехали всей семьей, вместе с четырехмесячной Катюшей. Две Жени выступили ровно, заняли 3-е место в женском и 13-е в общем зачете – ровно в середине турнирной таблицы.

Зимой у Жени Курпитко не получалось с тренировками, и Женя-оператор ездила на аэродром одна, чтобы с кем-то полетать, не теряя ква-



Маргарита Афанаскина и Евгения Замула

лификацию. В это время начал свои первые тренировки молодой пилот Александр Сотников. Спортсмены сборной и тренеры предложили им попробовать поработать вместе. Так сложился новый экипаж Сотников-младший – Замула. Такие смешанные экипажи, где девушка выполняет роль оператора у пилота-мужчины – редкость. Вообще у оператора нелегкая работа: нужно свободно управляться одной рукой (левой!) с 8-килограммовым грузом и 7-килограммовым ведром.

Александр и Евгения дебютировали на 50-м Чемпионате России в 2015 году: 10-е место в многоборье и 3-е место в командном зачете вместе с Максимом Сотниковым и Олегом Пуоджюкасасом! Совсем неплохое начало. В Польше на Чемпионате мира экипаж выступил вне зачета и по трем упражнениям показал отличные результаты. Старшие товарищи по сборной сегодня понимают: смена-то растет и уже потихоньку наступает на пятки!

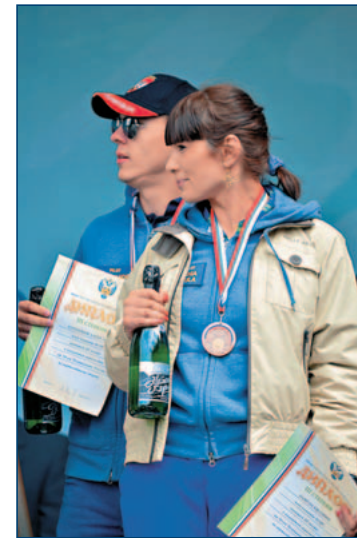
У Жени есть одна большая мечта – самой научиться летать. И, похоже, она скоро сбудется.

ИРИНА ДИДЕНКО И СВЕТЛАНА ГУМБАТОВА

Когда-то в Новосибирске была очень сильная вертолетная команда, тренеры, традиции, хорошая школа. В середине 2000-х годов еще проводились соревнования, но постепенно сошли на нет вертолеты Ми-2, и сибиряки перестали выступать на чемпионатах России. С появлением в аэроклубе вертолета "Robinson-44" пришла учиться на летчика Ирина Диденко. Ее подготовкой занялся Виктор Соловьев, многократный чемпион и призер всеоюзных и российских соревнований, опытный спортсмен и тренер.

Ирина родилась в Украине, в 8 лет переехала с родителями в Сибирь, в город Ноябрьск. Побеждала в школьных олимпиадах, и ее пригласили в физико-математическую школу в Новосибирске. Здесь она в 1998 году закончила экономический факультет Новосибирского университета, а в 2006 году получила второе высшее юридическое образование в Томском университете. Ирине всегда нравились занятия экстремальным спортом: она гоняла на мотоцикле, каталась на горных лыжах, занималась верховой ездой и дайвингом. Когда представилась возможность научиться летать, да еще и заняться вертолетным спортом, она нисколько не задумывалась.

В аэроклубе Ирина познакомилась со Светланой Гумбатовой. Светлана влюбилась в полеты еще в 14 лет, когда стала курсантом в Ново-



Саша Сотников и Евгения Замула



Светлана Гумбатова и Ирина Диденко

АВИАЦИЯ И СПОРТ AVIATION & SPORT



Ирина и Светлана

сибирском Авиационном центре. Вся ее жизнь связана с авиацией: она закончила факультет летательных аппаратов, курсы частных пилотов, работает авиационным конструктором, летает на самолетах и планерах, преподаёт инженерное 3D-моделирование.

Девушки начали летать вместе в 2012 году. Дебютировали на Чемпионате России в 2013-м, и уже в следующем году выполнили норматив Мастеров спорта и стали серебряными призерами Чемпионата России в женском зачете. Впервые экипаж Диденко-Гумбатова выступил на международных соревнованиях в Бельгии, где они стали лучшим женским экипажем. А на 15-м Чемпионате мира в Польше в 2015 году Ирина и Светлана завоевали бронзовые медали в женском зачете. Налет Ирины на вертолетах – 450 часов, у Светланы – на разных летательных аппаратах – 220 часов.

Летный и спортивный опыт пригодился Ирине весной 2015 года, когда во время полета она услышала в эфире о самолете “Аэропракт”, потерпевшем крушение на берегу Оби, недалеко от того места, в котором она находилась. Ирина связалась с диспетчером, получила данные о местонахождении самолета и, разыскав его, приземлилась рядом. Самолет был сильно поврежден, но, к счастью, и пилот, и пассажир были живы и практически не пострадали. Ирина забрала их на борт и вывезла с места аварии.

Ирина с мужем прожили вместе 20 лет, воспитывают двоих детей: 12-летнюю дочь и 10-летнего сына. Недавно в ее жизни произошли большие перемены. Ирина была избрана депутатом законодательного собрания Новосибирской области и работает заместителем председателя комитета по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности. Параллельно учится в Академии государственной службы в Москве.

Как говорит Светлана Гумбатова: “Небо и математика – это моя жизнь, любовь и вдохновение”. В свободное от работы и полетов время она еще успевает заниматься в театральной студии, коллекционирует умения игры на разных музыкальных инструментах, традиционных и не очень (окарина, глюккофон), катается на роликах, сноуборде и велосипеде, очень любит музыку, литературу и рисование.



Тамара Амеликина и Анна Надымова

Очень надеюсь, что у Ирины и Светланы останется время на тренировки и мы вновь увидим их на соревнованиях в 2016 году.

АННА НАДЫМОВА И ГАЛИНА КАРАВАЕВА

Пилот Анна Надымова рассказывает о себе: “Первый полет на самолете Ан-2, когда мне было 9 лет, предопределил дальнейший путь: только летать! Что и сбилось в Саратовском авиационном центре им. Ю.А. Гагарина, где я стала летчиком-инструктором. С Гагариным связано в моей жизни почти всё: училась в школе имени Гагарина, которая располагалась на улице Гагарина, первые полеты и дальнейшая работа прошли в авиационном центре имени Юрия Гагарина, закончила технический университет также его имени, и, наконец, мой главный человек – сын тоже родился 9 марта, как Юрий Гагарин. Работа инструктора подарила мне не только радость полётов, но и радость общения и обучения будущих летчиков, и, конечно, вертолетный спорт!”

Мастер спорта Анна Надымова начала заниматься вертолетным спортом в 1980 году. За свою долгую спортивную жизнь летала с разными операторами: Тамарой Амеликиной, Татьяной Павловской, Натальей Влацигой и Галиной Караваевой. Вместе с Тамарой Анна входила в состав сборной команды страны с 1983 по 1994 год. Девушки выступали за Саратовскую область и были многократными чемпионками и призерами всесоюзных и республиканских соревнований. Анна Надымова и Тамара Амеликина выступили на своем первом Чемпионате мира в 2012-м году.

Галина Караваева родилась в Мордовии, летала спортсменкой в Саратовском авиационном центре в 1983-86 годах, выполнила норматив кандидата в мастера спорта. В 1989 году закончила Запорожское училище летчиков ДОСААФ. После окончания училища 11 лет работала летчиком-инструктором на вертолетах Ми-2 в Бузулукском летном центре в Оренбургской области. Выпустила в небо более 60 летчиков-курсантов, занималась летным обучением курсантов Оренбургского кадетского корпуса. В 2000-х годах работала в службе охраны и участвовала в судействе вертолетных соревнований. Выростила сына, Ян скоро заканчивает Саратовский университет им. Н.Г.Чернышевского по специальности международные отношения.



Галина Караваева

Анна и Галина объединились в один экипаж в 2013 году и впервые выступили вместе на Кубке России, а на Чемпионате России заняли 3-е место в женском зачете. Приняли участие в Открытом Чемпионате Республики Беларусь, где выиграла 2-е места в “Полете на точность” и в командном зачете. На открытом Чемпионате Украины завоевали 2 бронзовых медали по упражнениям. В 2015-м году приняли участие в 15-м Чемпионате мира по вертолетному спорту, где заняли 4-е место в женском зачете.

Анна интересуется психологией и вопросами религии, музыкой и живописью, восхищается природой. А Галина – это та, которую я сегодня телефонным звонком застала на горе во время восхождения. Она занимается альпинизмом и покоряет не только небесные, но и земные вершины.

Женщины-летчицы. Такие разные и такие прекрасные. Они ни в чем не уступают своим соперникам-мужчинам. Мы гордимся прекрасной половиной нашей сборной и очень хотим, чтобы вы знали о замечательных и необыкновенных женщинах, которые летают на вертолетах и защищают честь своей страны.

Совсем скоро откроется новый спортивный сезон (информация на сайте ФВС России www.helisport.org). Приходите к нам, окунитесь в захватывающую атмосферу соревнований и настоящего праздника вертолетной авиации.

Президент ФВС Ирина ГРУШИНА