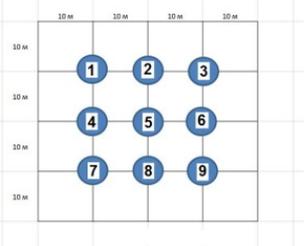




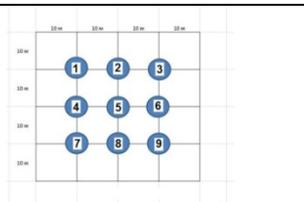
*Federation
Aéronautique
Internationale*

Section 9 - Rotorcraft

Proposed rule changes for discussion (2019 Plenary)

Соревнование			Предложение	Страна//	Коммент ИрГр
1	ЧМ	Навигация	Навигация выполняется на высоте 250 м +/- 100 м на протяжении всего маршрута. Штраф за высоту не начисляется	Германия	По-моему, все-таки речь шла о штрафе как за прочие нарушения, +/-100 м
2	ЧМ	Навигация	Организатор определяет порядок выполнения полета между линиями А и F.	Германия	Объявляется на общем брифинге
3	ЧМ	Навигация	Использование логгеров обязательно	Германия	
4	ЧМ	Навигация	Глава 5, 5.1.16 Изменить текст, включить: Немедленно после посадки в зоне приземления член экипажа сдает конверт с заданием и карту судьбе, который кладет их в конверт, печатывает и помечает номер участника на конверте. Логгер снимает судья. Конверт не вскрывается до начала подсчета очков в официально отведенном месте для счетной бригады.	Великобритания	
5	ЧМ	Точность	Измерение точности приземления по прежней схеме с точностью до 1мм без округления	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	Штраф - сумма с двух сторон без округления
6	ЧМ	Развозка	Отсчет времени полета начинается, когда груз пересекает линию D.	Германия	Взлет по отмашке 1 стартера, еще по 1 судье на каждой площадке с флажком
7	ЧМ	Развозка	Расположение контейнеров: Обязательна жеребьевка для определения местоположения контейнеров 1, 2, 3. Место каждого контейнера может изменяться в пределах квадрата 40 x 40 м. Расположение контейнеров объявляется на общем брифинге. Кол-во вариантов - 9 на каждой площадке. При жеребьевке всего 9 цифр, вытягиваются 3. То есть одинакового расположения в разных квадратах быть не может	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
8	ЧМ	Развозка	Время полета без штрафа- 45 сек. Штраф за время: от 45 - 60 сек - 0.1 оч за 1 сек > 60 сек - 0.1 оч за каждую 0.1 сек.	Россия и Беларусь	
9	ЧМ	Слалом	Отсчет времени полета начинается, когда ведро пересекает линию D.	Германия	Взлет по отмашке 1 стартера, по 1 судье на каждой площадке с флажком
10	ЧМ	Слалом	Длина фала при постановке ведра на стол - 5 м.	Германия	Круг вокруг стола убирается
11	ЧМ, КМ	Слалом	Обязательна жеребьевка расположения ворот №№ 5 и 6	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
12	ЧМ	Слалом	Штраф – 0,1 очка за каждый 1 мм выхода основания ведра за границу центрального круга	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	Диаметр центрального круга на 2 см больше диам. ведра
13	ЧМ	Слалом	Стол: круглый диаметром 1 метр и высотой 1 метр. Диаметр центрального круга= 22 см. Круг черного цвета, остальная поверхность стола белого цвета.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
14	ЧМ	Слалом	Уменьшить штраф за каждую лишнюю попытку поставить ведро на стол до 3 очков	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
15	КМ	Развозка, Слалом	Экипаж может принимать участие либо в классе General, либо в классе Masters	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	

Proposed Rule Changes 2019

16	КМ	Развозка, Слалом	Основанием для распределения по классам являются результаты в классе Masters на Кубке мира-2018: первые 16 экипажей формируют класс Masters, а занявшие места с 17 и далее по 35 –класс General	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
17	КМ	Развозка, Слалом	Любой экипаж, по прошлогодним результатам оказавшийся в классе General, может объявить о своем желании выступать в классе Masters не позднее чем за 1 месяц до 1-го этапа Кубка мира-2019.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
18	КМ	Развозка, Слалом	Ежегодные перемещения между классами: согласно итоговым результатам Кубка мира - 2019, первые 3 экипажа в классе General переходят на следующий Кубок мира - 2020 в класс Masters, а последние 3 экипажа в классе Masters - в класс General.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
19	КМ	Развозка, Слалом	Для проведения этапа Кубка мира на него должны заявиться по меньшей мере 4 экипажа для каждого из классов. При недостаточном кол-ве экипажей в каком-либо из классов возможно проведение этапа только в одном из классов	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
20	КМ	Развозка, Слалом	Экипажи, впервые участвующие в КМ, начинают выступать в классе General. По желанию экипаж из класса General может участвовать в классе Masters	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
21	КМ	Развозка, Слалом	В общем зачете по итогам года учитываются два лучших результата, показанных экипажем	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
22	КМ	Развозка, Слалом	В зачет Кубка Наций идут результаты лучшего экипажа от страны.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
23	КМ	Развозка, Слалом	Кубок Наций присуждается только в многоборье стране-победителю в каждом из классов	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
24	КМ	Развозка	Отменить штраф за любое касание грузом бочки	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
25	КМ	Развозка	Жеребьевка по расположению контейнеров 1, 2, 3 обязательна. проводится на общем брифинге.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	При жеребьевке всего 9 цифр, вытягиваются 3. То есть одинакового расположения в разных квадратах быть не может
26	КМ	Развозка	Местоположение каждого из трех контейнеров может изменяться внутри соответствующего квадрата 40 x 40 метров, жеребьевка проводится на общем брифинге. Кол-во вариантов – 9 на каждой площадке	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
27	КМ	Развозка, Слалом	Черный флаг: если фал с ведром/грузом (за)цепляется за лыжу в Слаломе и Развозке	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	
28	КМ	Развозка, Слалом	С целью сократить время проведения соревнования, организатор может принять решение, что каждая пара соревнуется до одной победы в 1/8 и 1/4 финала (1 полет) и до двух побед в 1/2 финала или только в финалах (2 или 3 полета). Необходимо учитывать общее количество экипажей в каждом классе.	Россия, Беларусь, Украина, Польша, Австрия	

Proposed Rule Changes 2019

29	Все	Все	Глава 8, Глава 2, 7.8 Правка текста: Изменение или добавление правил соревнований допускается не позднее одного года до проведения соревнования 1ой или 2ой категории ФАИ. Исключение: требования безопасности. (В данном случае одобрение правила проходит по стандартной процедуре). Причина: экипажи должны иметь достаточно времени для ознакомления с правилами и тренировки перед соревнованием.	Великобритания	Речь идет только об изменении в элементах упражнений, которые надо по-новому тренировать. Изменения/добавления в штрафах или организационные моменты не требуют 1 года для введения
30	ЧМ		Выполнять развозку, точность и слалом на одной площадке. Причина: вносит различие в проведении ЧМ и гонок. Участвует меньше экипажей, поэтому нет необходимости экономить на времени проведения. Все участники летают на одной и той же площадке в одинаковых условиях, требуется меньше судей	Великобритания	На национальных чемпионатах - на усмотрение организаторов
31	ЧМ и КМ	Общие положения	За исключением случаев, когда это требуется Руководством по эксплуатации, дополнительный балласт или грузы (для увеличения устойчивости) или изменения центра тяжести не допускаются.	Великобритания	
32	ЧМ	Общие положения	Глава 8, Глава 2, 13.9 Дополнить: (Проверка) Минимум 10 экипажей при розыгрыше каждого упражнения. Проверка может быть произведена в любом месте между стоянкой вертолетов и линией старта.	Великобритания	
33	ЧМ	Общие положения	Глава 8, Глава 6.3, 2??? - типы вертолетов (a – d). Этот же текст добавить в Главу 2 и обозначить как 2.4.	Великобритания	
34	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 3, 1010.1 Дополнить: Брифинги проводятся на английском языке, организатор обеспечивает руководство чемпионата, которые не являются носителями английского языка, переводчиками	Великобритания	
35	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 1, 4.0 Дополнить: Оценка и учет рисков/реестр рисков	Великобритания	
36	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 1, 6.1 Дополнить текст: Позднее могут производиться замены, одобренные вертолетной комиссией ФАИ.	Великобритания	
37	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 2, 1.8 Команда состоит из минимум 2 экипажей и максимум 4. В зачет идут очки двух лучших экипажей.	Великобритания	
38	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 2, 5.2 Дополнить текст "Директором соревнований".	Великобритания	
39	Все	Общие положения	Глава 8, Глава 2, 1.1 Включить в текст после «руководитель команды» - (должен быть объявлен за 12 часов до начала соревнований).	Великобритания	
40	Все	Общие положения	Глава 3, 5.8 Дополнить: имена и контактные телефоны будут размещены на информационной доске.	Великобритания	
41	Все	Общие положения	Глава 3, 1.0 Если организатор проводит более одного соревнования, то он не может начинать другое соревнование, пока не будет проведена церемония награждения и закрытие первого соревнования.	Великобритания	